

IZBOR 2022



MOTO GUZZI®

100 LET PRISTNE STRASTI

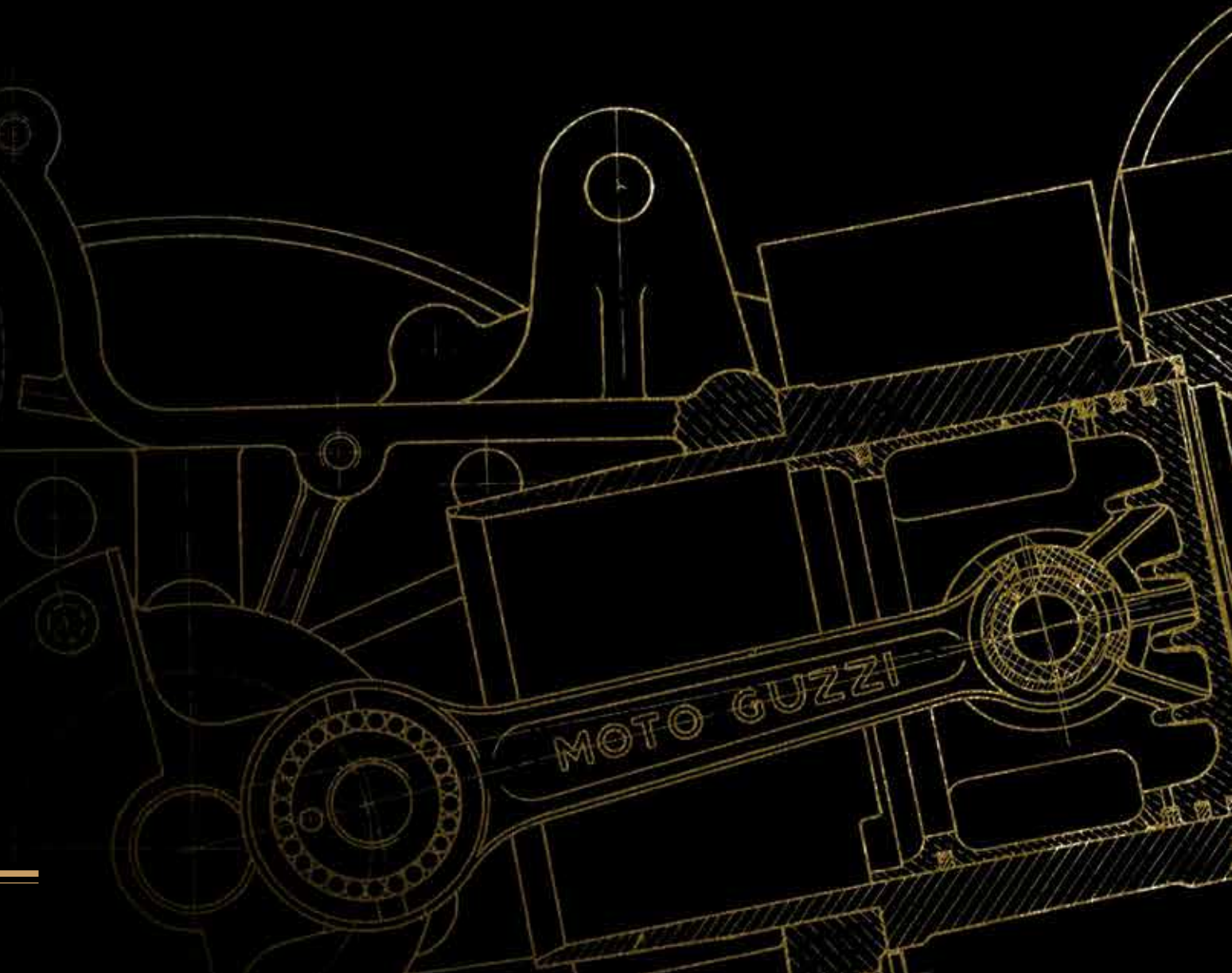
Moto Guzzi zvezda zasveti pred natanko stoletjem, 15. marca 1921, po zaslugi vizije treh letalcev, ki so se pravkar vrnili iz prve svetovne vojne: Carla Guzzija, Giovannija Ravellija in Giorgia Parodija, ter njegovega očeta Emanueleja Vittoria. Najstarejši proizvajalec motociklov v Evropi nemudoma zablesti, zahvaljujoč svojim motorističnim inovacijam in industrijski viziji daleč

pred svojim časom. Leta 1950 je na zgodovinskem sedežu podjetja v Mandellu del Lario, kjer izdelava vozil Moto Guzzi poteka še danes, bil zgrajen prvi vetrovnik za motocikle. Moto Guzzi je z izjemno uspešno dediščino legendarnih motociklov in zbirko mednarodnih trofej s

14 SVETOVNIMI PRVENSTVI

11 TURISTIČNIMI POKALI

Moto Guzzi je spisal stoletje zgodovine motociklizma. Vedno zvest svojim vrednotam, brezčasen in vedno moden, predstavlja pristno strast do motociklov.



KAZALO



V100	<u>06</u>
V7 Stone	<u>10</u>
V7 Special	<u>16</u>
V9 Bobber	<u>22</u>
V9 Roamer	<u>26</u>
V85 TT	<u>30</u>
V85 TT Travel	<u>38</u>
V85 TT GDO	<u>40</u>
Skupnost	<u>42</u>
Izkušnje	<u>44</u>
Barve	<u>46</u>
Tehnične informacije	<u>52</u>

NA
NASLEDNJE
POTOVANJE

MOTO GUZZI
V100
Mandello



PREDOGLED



MOTO GUZZI **V100** *Mandello*

"100" KOT ZGODOVINA, PISANA V PRVEM STOLETJU, " POLNA STRASTI, SPRETNOSTI IN INOVATIVNOSTI. "100" KOT V DRUGEM STOLETJU, KI SE JE PRAVKAR ZAČELO. "100", KI V SKLADU Z MOTO GUZZI TRADICIJO OZNAČUJE PROSTORNINO NAJSODOBNEJŠEGA NOVEGA MOTORJA. MOTO GUZZI UTIRA POT PRIHODNJIM MOTOCIKLISTIČNIM INOVACIJAM Z DOVRŠENIM, ZMOGLJIVIM, UDOBNIM IN ZABAVNIM MOTOCIKLOM, KI JE OPREMLJEN Z VRHUNSKO TEHNOLOGIJO. KOMPAKTEN, ŠPORTEN IN DINAMIČEN. VOZI SE KOT ROADSTER, VENDAR Z OBILICO UDOBJA IN POTOVALNEGA DUHA, ZNAČILNEGA ZA NAJBOLJŠE POTOVALNE MOTOCIKLE.



VEČ
MOČI
VEDNO V7

A man and a woman are riding a black Stone V7 motorcycle. The man is in the driver's seat, wearing a black leather jacket, blue jeans, and a black helmet. The woman is seated behind him, also wearing a black leather jacket, blue jeans, and a black helmet. They are both looking forward. The motorcycle is black with a silver headlight and a black fuel tank. The background is a red brick wall.

V7 STONE KULTNI SLOG

STONE JE POPOLNA
KOMBINACIJA KLASIČNEGA
SLOGA IN SODOBNIH POTEZ.
KULTNI MOTOCIKEL Z MOČNO
IDENTITETO, KI ZLAHKA
PRITEGNE POZORNOST Z
ELEGANCO IN PREPOZNAVNI
SLOGOM.



V7 STONE SE RAZVIJA, NE DA BI IZGUBIL BISTVENE LASTNOSTI, ZARADI KATERIH JE POSTAL LEGENDAREN: KLASIČNI SLOG JE DEFINIRAN POVSEM NA NOVO, ZAHVALJUJOČ NOVIM TEHNOLOŠKIM REŠITVAM, KI SO ŠE IZBOLJŠALE IZKUŠNJO VOŽNJE IN OKREPILE NJEGOV EDINSTVEN ZNAČAJ.

X ŽAROMET S SISTEMOM POPOLNE LED OSVETLITVE JE OPREMLJEN S SVETLEČIMI DIODAMI, KI POUDARJAJO OBLIKO MOTO GUZZI ORLA.

X NOVI, POPOLNOMA DIGITALNI LCD INSTRUMENTI NA ENI SAMI OKROGLI ŠTEVILČNICI.

X NOV ČRN IZPUH, KI POUDARI SODOBEN VIDEZ.

X NOVA SO TUDI ALUMINIJASTA PLATIŠČA V ŠPORTNEM SLOGU, ZADNJA SO OBUTA V ŠIROKO PNEVMATIKO 150/70.

X NOVE STRANSKE PLOŠČE DOVRŠENE OBLIKE IN KRAJŠI ZADNJI BLATNIK DAJEJO MOTOCIKLU ELEGANTEN IN METROPOLITANSKI PRIDIH.



V7 SPECIAL PRISTNO ELEGANTEN



V7 SPECIAL JE PRAVA KLASIKA,
PRAVI IN AVTENTIČNI MOTO GUZZI.



V7 SPECIAL POSEBJA IZVIRNI ZNAČAJ SVOJIH PREDHODNIKOV IZ 70. LET PREJŠNJEGASTOLETJA. NJEGOVE BREZČASNE LINIJE SO PRENOVLJENE IN PRIČARAJO VZDUŠJE NAJBOLJ PRISTNEGA MOTO GUZZI MOTOCIKLA.

✗ NOVE IKONIČNE IN SUGESTIVNE GRAFIKE: KOT NA PRIMER 850 NA REZERVOARJU ZA GORIVO, KI OPOZARJA NA NOVO PROSTORNINO MOTORJA

✗ ELEGANTNA INSTRUMENTNA PLOŠČA Z DVEMA ŠTEVCEMA (MERILNIK HITROSTI IN MERILNIK VRTLJAJEV)

✗ KLASIČNI ŽAROMET

✗ PLATIŠČA Z NAPERAMI

✗ KROMIRAN IZPUH IN PODROBNOSTI, KI PRIPOMOREJO K OHRANJANJU KLASIČNEGA IN PREPOZNAVNEGA SLOGA.

V9 PRISTEN ZNAČAJ

V9 VAS POPELJE V IZKUŠNJO VZNEMIRLJIVE VOŽNJE, POLNE PRISTNIH OBČUTKOV IN POSTANE ZAVEZNIK VAŠEGA ŽIVLJENJSKEGA SLOGA. V9 JE PREPROSTO OBLIKOVAN, INTUITIVEN MED VOŽNJO, A BOJEVITEGA DUHA. POOSEBLJA DUH VSAKEGA PRAVEGA MOTOCIKLISTA IN ZADOVOLJI VAŠO ŽELJO PO SVOBODI.



V9 BOBBER JEDRNAT IN NEUSTAVLJIV



Z NEPOSREDNIM, NEUSTAVLJIVIM IN ENOSTAVNIM DIZAJNOM VAM V9 BOBBER OMOGOČA, DA PONOVRNO
ODKRIJETE PRISTNI MOTO GUZZI DUH. NJEGOVE PREPOZNAVNE ZNAČILNOSTI SO 1100 CC PREČNI
V-DVOJNI MOTOR S PROSTORNINO 850 CM³, KARDANSKIM POGONOM IN JEKLENIM OKVIRJEM,
KRMILNO DRAGBAR, KI ZAGOTAVLJA UDOBJE MED ZAHTEVNEJŠO IN BOLJ ŠPORTNO VOŽNJO, TER
NENAZADNJE KULTNA LUČ V OBLIKI ORLA, KI JO JE MOČ ZASLEDITI TUDI NA MODELIH V7 IN V85 TT.

MINIMALISTIČEN IN AGRESIVEN VIDEZ, MATIRANE BARVE, KRATEK BLATNIK IN VISOKE PNEVMATIKE Poudarjajo njegovo drznost. Nova digitalna armaturna plošča in polna LED osvetlitev s sprednjim svetlobnim sklopom dnevnih luči, ki izstopajo tudi ponoči; obstaja tudi možnost enostavno odstraniti sovoznikov del sedeža, da se V9 Bobber preobrazi v pravega motociklističnega upornika.



V9 ROAMER KLASIČEN IN INTUITIVEN

V9 ROAMER JE BREZČASEN, ENOSTAVEN IN INTUITIVEN CUSTOM MOTOCIKEL. 850 CM3 PREČNI V-DVOJNI MOTOR, ZAŠČITNI ZNAK MOTOCIKLOV MOTO GUZZI SKUPAJ Z NIZKO TEŽO OMOGOČA DINAMIČNO, VARNO IN ZABAVNO VOŽNJO. ODZIVEN IN NATANČEN, VOZNIKU NUDI VZNEMIRJENJE VOŽNJE S PRISTNIM MOTOCIKLOM.





POLOŽAJ MED VOŽNJO V CELOTI IZKORIŠČA PREDNOSTI ARHITEKTURE ŠASIJE IN POLEG ZAŠČITNEGA ZGORNJEGA DELA OKLEPA IN VELIKEGA SEDEŽA POVEČUJE UDOBJE ZA VOZNIKA IN SOVOZNIKA. PRIVLAČNA IN FUNKCIONALNA ZASNOVA, KI SE ODZIVA KLICU CESTE, VENDAR NE POZABI NA SLOG: KLASIČEN IN ELEGANTEN VIDEZ, KI GA ŠE POUДАРJA KROM NA BLATNIKIH, POSODI ZA GORIVO IN STRANSKIH PLOŠČAH.



V85 TT PUSTOLOVŠČINA SE PRICNE Z ZAGONOM MOTORJA



NE GLEDE NA TO, KAM VAS VODI VAŠ MOTO GUZZI VEDITE, DA BO
POTOVANJE NEPOZABNO. V85 TT PONUJA NAJBOLJŠE IZ OBEH
SVETOV, OD PUSTOLOVŠČIN IN TERENSKIH VOŽENJ, KI JIH NAVDIHUJE
ŽELJA PO SVOBODI IN RAZISKOVANJU, DO POTOVANJ NA KRATKE IN
DOLGE RAZDALJE - PREPROSTO, A V SLOGU.

ROCK(S)'N'ROAD(S)



GUZZI POSTAVI “V” V POTOVANJE

AVTENTIČNI MOTO GUZZI
**PREČNI DVOVALJNIK, KI
ZDAJ USTREZA
STANDARDU EURO 5,**
POSODOBLJEN, DA NUDI ŠE VEČ NAVORA PRI
NIZKIH IN SREDNJIH OBRATIH, TER TAKO
DODATNO IZBOLJŠA IZKUŠNJO VOŽNJE.
**853-KUBIČNI MOTOR,
KI LAHKO POLEPŠA PRAV
VSAK KILOMETR, Z
NAJVEČJO MOČJO 76 KM IN
VZNEMIRLJIVO NAJVEČJO
VREDNOSTJO NAVORA 82 NM
PRI 5000 VRT/MIN.**
TEHNOLOGIJA V85 TT ZAGOTAVLJA POPOLNO
DOŽIVETJE VOŽNJE, TAKO NA VSAKODNEVNIH
POTEH, KOT MED TERENSKIMI
PUSTOLOVŠČINAMI.

KLASIČNI ENDURO

V85 TT JE PRVI KLASIČNI ENDURO, NAMENJEN ZA POTOVANJA, JE POPOLN SKUPEK TEHNOLOGIJE IN OBLIKOVANJA, NJEGOVE IKONIČNE ZNAČILNOSTI SO TRAJNOSTNO ZASNOVANE. POGANJA GA PREČNO POSTAVLJENI MOTOR V-TWIN 90°, SEDEŽ SE PROTI SREDINI OŽA, KAR OMOGOČA VEČJO SVOBODO GIBANJA. VELIK REZERVOAR ZA GORIVO ZAGOTAVLJA DOSEG PREKO 400 KM IN PRISPEVA K AVANTURISTIČNEMU VIDEZU VOZILA. OSTALE PREPOZNAVNE POTEZE SO BARVANI JEKLENI OKVIR, PNEVMATIKE BREZ ZRAČNIC IN PLATIŠČA S PREČNIMI KRAKI TER IZVIRNA IN ZNAČILNA DVOJNA OKROGLA SPREDNJA LED SVETLOBNA ENOTA, NA SREDINI KATERE OSVETLJENA SILHUETA ORLA SLUŽI TUDI KOT UČINKOVITA DNEVNA LUČ. STANDARDNA OPREMA ZA TERENSKO VOŽNJO VKLJUČUJE ŠČITNIKE ZA ROKE, ZAŠČITO MOTORJA IZ ALUMINIJA, VISOK SPREDNJI BLATNIK, ŠČITNIKE VILIC IN IZPUŠNI SISTEM Z DUŠILCEM ZVOKA.



V85 TT TRAVEL

NOVE DESTINACIJE NA OBZORJU

PUSTOLOVSKI NAMENI MODELA V85 TT SO PRI RAZLIČICI TRAVEL Poudarjeni s pnevmatikami MICHELIN ANAKEE ADVENTURE IN serijsko opremo ADVENTURE TOURING. Ob tem JE UDObJE OSTALO NESPREMENJENO. PONUDBA NUJNE POTOVALNE OPREME VKLJUČUJE VIŠJE POTOVALNO VETROBRANSKO STEKLO, KI VOZNIKU NUDI VEČJO ZAŠČITO PRED ZRAČNIM TOKOM, PAR OZKIH STRANSKIH PRTLJAŽNIKOV, OGREVANE ROČKE IN OSREDNJE STOJALO.



V85TT

GUARDIA D'ONORE

MOTO GUZZI V85 TT GUARDIA D'ONORE JE OMEJENA IN OŠTEVILČENA SERIJA, KI SLAVI DOLGOLETNO SODELOVANJE MED ZNAMKO MOTO GUZZI IN POLKOM CORAZZIERI, ČASTNO STRAŽO PREDSEDNIKA ITALIJANSKE REPUBLIKE, KI JE VEDNO UPORABLJALA SAMO MOTORNA KOLESA "MADE IN MANDELLO DEL LARIO". 1946 PRIMERKOV ŠTEJE OMEJENA IN OŠTEVILČENA IZDAJA V SPOMIN NA LETO USTANOVITVE ITALIJANSKE REPUBLIKE IN ZAČETEK TEGA ZGODOVINSKEGA ZDRUŽENJA. POSEBNA BARVA "CORAZZIERI REPLICA", POSEBNA OPREMA IN DRAGOCENA ZBIRATELJSKA EMBALAŽA ZAZNAMUJEJO RESNIČNO EKSKLUZIVEN MOTOCIKEL.





VI IN VAŠ MOTO GUZZI

*Oda svobodi, ki jo začutite vsakič,
ko si nadenete čelado in obrnete ključ.*

Oda svobodi, ki jo občutite vsakič, ko si nadenete čelado in obrnete ključ. Ta občutek je domač, saj že skoraj leto let združuje ljudi z vsega sveta, ki imajo tako - kot vi - na srcu vtetoviranega orla. Klan je skupnost lastnikov in ljubiteljev Moto Guzzija, kjer lahko vedno najdete dodatno gorivo za svojo Guzzi strast in nove potovalne akcije za nenehno odkrivanje novih obzorij. Bodite na tekočem s svetom Moto Guzzi tudi preko naših uradnih kanalov. In delite svojo strast z uradnimi hashtagi.

Pridružite se nam na **theclan.motoguzzi.com**

Bodite na tekočem s svetom Moto Guzzi preko naših uradnih kanalov

 [motoguzzi.com](https://www.motoguzzi.com)

 facebook.com/MotoGuzziItalia

 instagram.com/motoguzzi

 youtube.com/motoguzziofficial

In delite svojo strast
z uradnimi hashtagi.

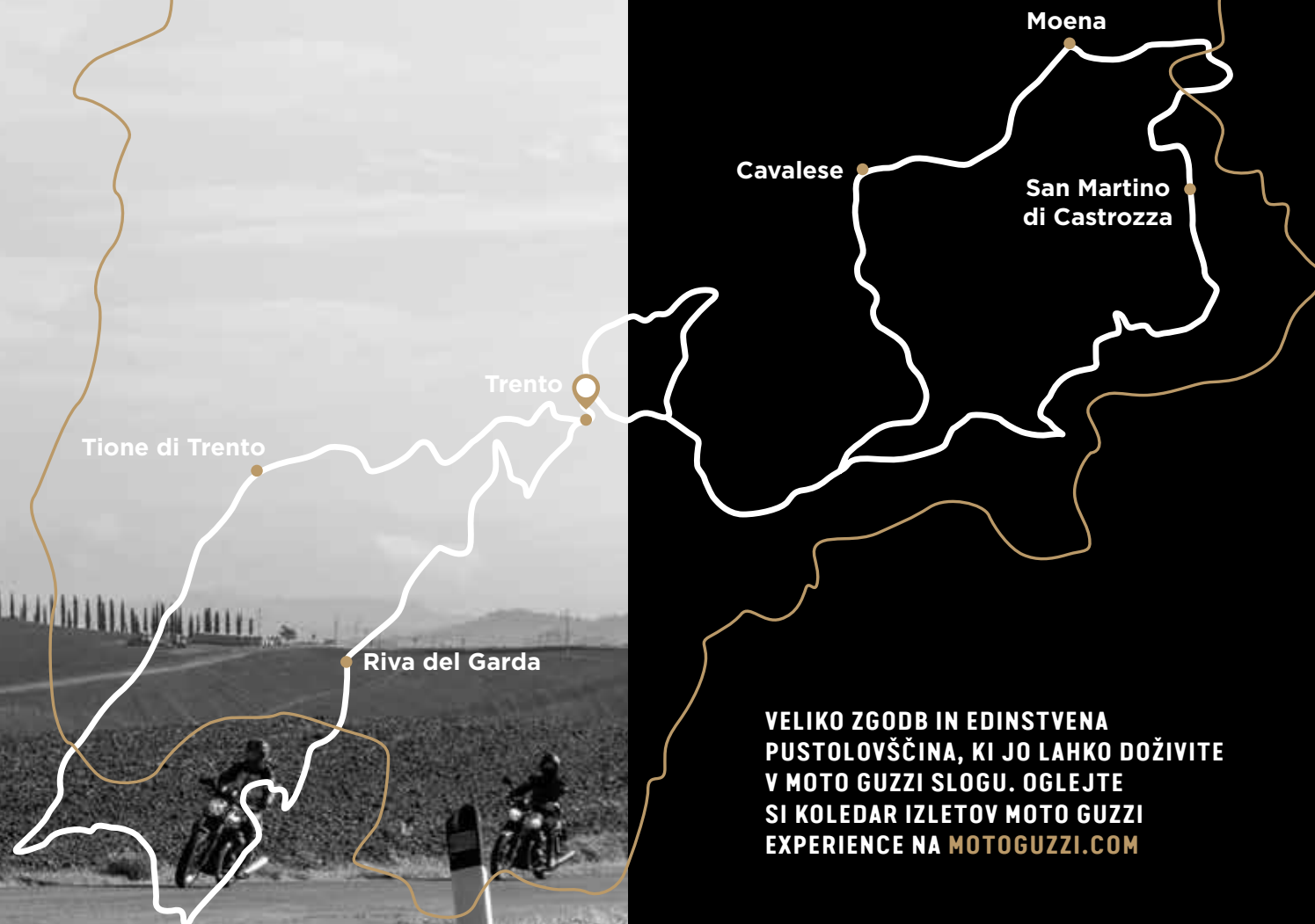
#MotoGuzzi

#MotoGuzziTheClan

Z VAMI NA POTI MOTO GUZZI

Čudovite pokrajine, poti, ki jih lahko odkrijete, novi prijatelji, ki jih lahko spoznate. Moto Guzzi prispeva vozila iz svoje ponudbe, vi pa potrebujete le svojo strast in željo po svobodi. Mnogo voznikov na startu in enotna skupina na koncu. Različni motocikli, a samo en zvok: zvok dvovaljnika iz Mandella.


MOTO GUZZI®
EXPERIENCE



VELIKO ZGODB IN EDINSTVENA
PUSTOLOVŠČINA, KI JO LAHKO DOŽIVITE
V MOTO GUZZI SLOGU. OGLEDJTE
SI KOLEDAR IZLETOV MOTO GUZZI
EXPERIENCE NA [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)

BARVE

**GIALLO
METALLICO**



**GRIGIO
ALLUMINIO**



**BLU
FORMALE**



**ARANCIONE
RAME**



**NERO
RUVIDO**



**GRIGIO
CASUAL**



V7 STONE

V7 STONE JE NA VOLJO V SATINIRANIH BARVAH NERO RUVIDO, GIALLO METALLICO, GRIGIO ALLUMINIO, ARANCIONE RAME.

V7 SPECIAL

V7 SPECIAL JE NA VOLJO V RAZLIČICAH BLU FORMALE IN GRIGIO CASUAL.



NERO ESSENZIALE



V9 BOBBER

V9 BOBBER JE NA VOLJO V OSNOVNI ČRNI BARVI S SATINIRANIM KONČNIM UČINKOM.
V9 ROAMER JE NA VOLJO V SVETLEČI BARVNI SHEMI GRIGIO LUNARE.

GRIGIO LUNARE



V9 ROAMER

BARVE

**NERO
ETNA**



**VERDE
ATAJ**



**GRIGIO
GRIGNA**



V85 TT

V85 TT TRAVEL

**GIALLO
MOJAVE**



**ROSSO
ULURU**



**GUARDIA
D'ONORE**



V85 TT EVOCATIVE

V85 TT GDO

BARVNA SHEMA SABBIA NAMIB. V85 TT JE NA VOLJO S POVSEM NOVIMI GRAFIKAMI, KI SO SKRBNNO OBLIKOVANE TAKO, DA POUDARIJO VSAKO KRIVULJO IN STILSKO PODROBNOST MODELA. MED NJIMI SO NERO ETNA, GIALLO MOJAVE, THE UNIQUE ROSSO ULURU. V85 TT TRAVEL Z EKSKLUZIVNIMI POTEZAMI.

BARVE



V85 TT / V85 TT EVOCATIVE / V85 TT TRAVEL

Motor	Prečni 90° V-twin, dva ventila na cilinder (dovod iz titana).
Delovna prostornina	853 cm³
Hlajenje	Zrak
Vrtina / gib	84 x 77 mm
Največja zmogljivost	76 KM (56 kW) - 7.500 vrt/min (Na voljo tudi pri 35 kW, vozniško dovoljenje A2).
Največji navor	82 Nm - 5.000 vrt/min
Menjalnik	6 prestav
Sprednje vzmetenje	Obrnjene hidravlične teleskopske vilice Ø 41 mm, z nastavljivim podaljškom in prednapetostjo vzmeti.
Zadnje vzmetenje	Dvostranska nihajna roka z bočnim enojnim blažilnikom, nastavljivim podaljškom in prednapetostjo vzmeti.
Sprednja zavora	Dvojni plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 320 mm, radialne Brembo čeljusti s 4 nasproti ležečimi bati.
Zadnja zavora	Plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 260 mm, 2 bata na čeljust
Sprednje kolo	Pnevmatika brez zračnice s križnimi kraki, 19"110/80
Zadnje kolo	Pnevmatika brez zračnice s križnimi kraki, 17"150/70
Višina sedeža	830 mm
Suha teža	209 kg
Teža praznega vozila	230 kg (V skladu s smernico VO (EU) 168/2013 z vsemi tekočinami, s standardno opremo in gorivom v količini vsaj 90 % uporabne prostornine rezervoarja).
Rezervoar za gorivo	23 l (5 l rezerve)
Skladnost	Izpolnjuje evropsko direktivo Euro 5
Emisija	119 g/km (CO ₂)
Poraba	4.9 l/100 km

	V7 STONE	V7 SPECIAL	V9 BOBBER	V9 ROAMER
Motor	Prečni 90° V-twin, dva ventila na cilinder.	Prečni 90° V-twin, dva ventila na cilinder.	Prečni 90° V-twin, dva ventila na cilinder.	Prečni 90° V-twin, dva ventila na cilinder.
Delovna prostornina	853 cm³	853 cm³	853 cm³	853 cm³
Hlajenje	Zrak	Zrak	Zrak	Zrak
Vrtina / gib	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Največja zmogljivost	65 KM (47,8 kW) · 6.800 vrt/min (Na voljo tudi pri 35 kW, vozniško dovoljenje A2)	65 KM (47,8 kW) · 6.800 vrt/min (Na voljo tudi pri 35 kW, vozniško dovoljenje A2)	65 KM (47,8 kW) · 6.800 vrt/min (Na voljo tudi pri 35 kW, vozniško dovoljenje A2)	65 KM (47,8 kW) · 6.800 vrt/min (Na voljo tudi pri 35 kW, vozniško dovoljenje A2)
Največji navor	73 Nm · 5.000 vrt/min	73 Nm · 5.000 vrt/min	73 Nm · 5.000 vrt/min	73 Nm · 5.000 vrt/min
Menjalnik	6 prestav	6 prestav	6 prestav	6 prestav
Sprednje vzmetenje	Hidravlične teleskopske vilice Ø 40 mm.	Hidravlične teleskopske vilice Ø 40 mm.	Hidravlične teleskopske vilice Ø 40 mm.	Hidravlične teleskopske vilice Ø 40 mm.
Zadnje vzmetenje	Dvostranska nihajna roka z dvema blažilnikoma z nastavljivo vzmetno prednapetostjo.	Dvostranska nihajna roka z dvema blažilnikoma z nastavljivo vzmetno prednapetostjo.	Dvostranska nihajna roka z dvema blažilnikoma z nastavljivo vzmetno prednapetostjo.	Dvostranska nihajna roka z dvema blažilnikoma z nastavljivo vzmetno prednapetostjo.
Sprednja zavora	Dvojni plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 320, Brembočeljust s 4 diferenciranimi in nasprotnimi bati.	Dvojni plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 320, Brembočeljust s 4 diferenciranimi in nasprotnimi bati.	Dvojni plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 320, Brembočeljust s 4 diferenciranimi in nasprotnimi bati.	Dvojni plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 320, Brembočeljust s 4 diferenciranimi in nasprotnimi bati.
Zadnja zavora	Plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 260 mm, 2 bata na čeljust.	Plavajoči kolut iz nerjavečega jekla Ø 260 mm, 2 bata na čeljust.	Kolut iz nerjavečega jekla Ø 260 mm, plavajoča čeljust z 2 batoma.	Kolut iz nerjavečega jekla Ø 260 mm, plavajoča čeljust z 2 batoma.
Sprednje kolo	Lahka zlitina, 18" 100/90.	Z naperami, 18" 100/90.	Lahka aluminijeva zlitina, 16" 130/90	Lahka aluminijeva zlitina, 16" 130/90
Zadnje kolo	Lahka zlitina, 17" 150/70.	Z naperami, 17" 150/70.	Lahka aluminijeva zlitina, 16" 150/80	Lahka aluminijeva zlitina, 16" 150/80
Višina sedeža	780 mm	780 mm	785 mm	815 mm
Suha teža	198 kg	203 kg	194 kg	194 kg
Teža praznega vozila	218 kg (V skladu s smernico VO (EU) 168/2013 z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %. uporabne prostornine).	223 kg (V skladu s smernico VO (EU) 168/2013 z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %. uporabne prostornine).	210 kg (V skladu s smernico VO (EU) 168/2013 z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %. uporabne prostornine).	210 kg (V skladu s smernico VO (EU) 168/2013 z vsemi delovnimi tekočinami, s standardno opremo in rezervoarjem za gorivo, napolnjenim do 90 %. uporabne prostornine).
Rezervoar za gorivo	21 l (4 l rezerve)	21 l (4 l rezerve)	15 litrov (4 l rezerve)	15 litrov (4 l rezerve)
Skladnost	Meets European Directive Euro 5.	Meets European Directive Euro 5.	Euro 5	Euro 5
Emisija	119 g/km (CO ₂)	119 g/km (CO ₂)	119 g/km (CO ₂)	119 g/km (CO ₂)
Poraba	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	4.9 l/100 km	4.9 l/100 km
Poraba	Full LED osvetlitev z DRL, LCD armaturna plošča z MGCT Moto Guzzi Traction Control, dvokanalni ABS	Popolna LED osvetlitev z MGCT Moto Guzzi Traction Control, dvokanalni ABS	Full LED osvetlitev z DRL, LCD armaturna plošča z MGCT Moto Guzzi Traction Control, dvokanalni ABS	MGCT Moto Guzzi Traction Control, dvokanalni ABS standardna oprema, "Touring" vetrobransko steklo.

POOBLAŠČENA PRODAJNA TER SERVISNA MESTA

PIAGGIO CENTER KOPER

Šalon skuterjev
Šmarska cesta 5a, 6000 Koper
05/ 625 01 52
Trgovina z rezervnimi deli in servis
Šmarska cesta 5a, 6000 Koper
05/ 625 88 15

PIAGGIO CENTER LJUBLJANA

BTC, Kajuhova ulica 32 D, 1000 Ljubljana
01/ 439 69 02

DR MOTO d.o.o.

Leskovškova 12, 1000 Ljubljana
030/ 720 555

LANGUS MOTOCENTER d.o.o.

Ljubno 27, 4244 Podnart
04/ 533 15 16

MOTO VOMBERGER d.o.o.

Britof 180, 4000 Kranj
04/ 23 42 600, 04/ 23 42 601

MOTOMEHANIKA HERVATIN,

HERVATIN Marčelo s.p.

Industrijska cesta 9, Kromberk, 5000 N. Gorica
05/ 302 56 36, 041/ 65 05 05

MOTO TIM d.o.o.

PE Maribor - Belokrajnska ul. 12, 2000 Maribor
02/ 330 07 75
PE Murska Sobota - Kroška ulica 58,
9000 Murska Sobota,
08/ 200 87 47

PitSTOP Celje

Medlog 15, 3000 Celje
051/ 608 500
info@pit-stop.si

YOGI MOTO CENTER d.o.o.

PE VELENJE - VINSKA GORA Preška 21B,
3320 Velenje
03/ 891 00 09

WWW.MOTOGUZZI.SI

Generalni zastopnik:
PVG d.o.o.
Šmarska cesta 5a
6000 Koper



Moto Guzzi Slovenija



motoguzzi_slovenija



Pooblaščen prodajalec: